pomierzenia

PROPONOWANY ZAKRES REMONTU

Kolizja nr 15

istn. linia nap. NN–110kV GPZ Kościerzyna–GPZ Skarszewy (przęsło 27–28)

Kolizja nr 14

istn. linia nap. nn–0,4kV 4xAL35 (obw. 200 T–7037)

istn. stup 204/K 2x2N–10

istn. stup 203/K 2x2N–10

rz. 186,00 (40,15) kpm5,07m

krzyż przydrożny km 44+695, str. lewa

przejazd drogowy P7 km 44+422 D=0,8 m

LEGENDA
Branża drogowa

Fundusze Europejskie dla Pomorza | Rzeczpospolita Polska | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego | Wspólna polityka rolna

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Zamawiający:
Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-779 Gdańsk

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:
Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny)

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
KM 43+230-44+710

Branża: Drogowa

Główny projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej PDM/0188/POOD/07	Podpis:
Projektant: mgr inż. Marcin Tomaszewski	w specjalności drogowej WAM/0019/POOD/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 333/Gd/2002	Podpis:

Nr arch.	Stadium	Data	Skala	Nr rys.
307-EURO/2020	PB	02.2022	1:500	2.11